

Des dizaines d'aéroports déjà équipés

Les aéroports représentent de véritables défis en matière de sécurité et de sûreté. Ces sites aux configurations complexes et cloisonnées, sur des surfaces très étendues à surveiller, doivent concilier des besoins parfois antinomiques.

L'accueil d'un public important et la présence de nombreux employés ou prestataires de sociétés différentes occasionne des flux de circulation multiples et nécessite des moyens de contrôle que l'on cherche autant à renforcer qu'à fluidifier.

Ces solutions mises en place servent aussi bien à se prémunir de menaces externes, des petites malveillances jusqu'à l'attaque terroriste, qu'à protéger les salariés dans un environnement de travail à risque.

TIL TECHNOLOGIES propose une large gamme de solutions adaptées aux besoins des aéroports. Son architecture de contrôle d'accès a été la première à recevoir l'agrément STITCH de la DGAC.

TIL ÉQUIPE DÉJÀ

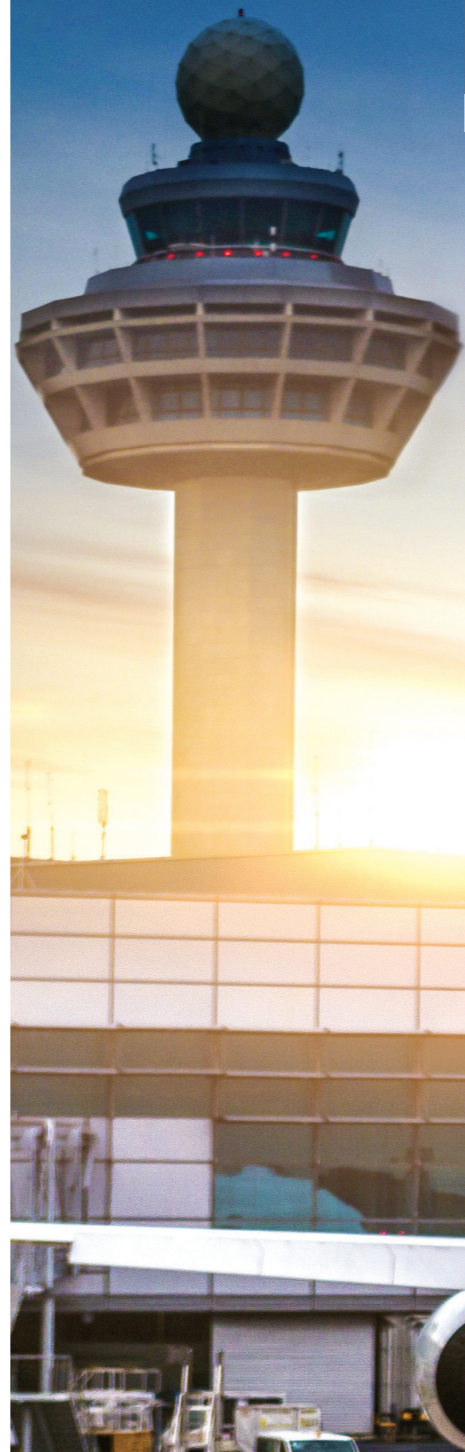
AÉROPORTS

- Aéroport de Paris Orly
- Aéroport de Nice
- Aéroport de Nantes
- Aéroport de Montpellier
- Aéroport de Strasbourg
- Aéroport de Rennes
- Aéroport de Bastia
- Aéroport de Grenoble
- Aéroport de Perpignan
- Aéroport de Calvi
- Aéroport de Brest
- Aéroport d'Avignon
- Aéroport de Tahiti
- Aéroport de Guadeloupe
- Aéroport de La Réunion
- Cairo Airport
- Gabon Airport
- Aéroport Saint Denis De La Réunion
- Aéroport Tontouta Nouvelle Calédonie
- Aéroport Magenta Nouvelle Calédonie

SITES DGAC

- Tour de Contrôle et bâtiments DGAC de Paris Orly
- Tour de Contrôle de Roissy-CDG
- Tour de Contrôle de Loperhet
- Tour de Contrôle de Strasbourg
- Tour de Contrôle de Tahiti
- Tour de Contrôle de Chateauroux
- Bâtiments DGAC de Toulouse-Blagnac
- Bâtiments DGAC de Rennes
- Bâtiments DGAC de Brest
- Bâtiments DGAC de La Réunion
- Bâtiments DGAC de Athis-Mons
- ...

SÛRETÉ DES AÉROPORTS



DES SOLUTIONS ADAPTÉES
À CHAQUE MÉTIER



TIL TECHNOLOGIES

CONSTRUCTEUR EN SÉCURITÉ ÉLECTRONIQUE

OPTIMISER LES FLUX DE CAMIONS

- **Planification des venues et accès**
 - À travers une application logistique spécialisée
 - Par des passerelles entre bases de données
- **Contrôle des véhicules se présentant :**
 - Lecture automatique de plaques minéralogiques
 - Présentation de QR-codes envoyés sur smartphone
- **Accueil et guidage des transporteurs :**
 - Borne tactile pour auto-enregistrement des chauffeurs
 - Panneaux afficheurs pour appel des poids lourds en attente ou affichage d'instructions
- **Informations de traçabilité** par l'édition de rapports sur les passages, réceptions/expéditions...

SURVEILLER LE SITE ET SES ABORDS

- **Détection d'intrusion périmétrique** par clôtures actives ou barrières infrarouges
- **Vidéosurveillance** temps réel ou levée de doute sur événement
- **Inspections terrain :**
 - Contrôle des badges et habilitations par lecteur mobile
 - Assistance aux rondes avec gestion de parcours
- **Supervision des systèmes de tracking de stocks** par tags et détecteurs

ASSURER LA SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Gestion des **Habilitations** pour conditionner l'accès aux zones et aux équipements dangereux
- Supervision d'équipements PTI (**Protection du travailleur isolé**) pour détecter les anomalies
- **Assistance au P.O.I** (Plan d'Opération Interne) avec recensement temps réel en zones sécurisées / non sécurisées et édition de trombinoscopes
- **Analyse comportementale** des usagers pour détection d'activité ou de comportements inhabituels
- **Déclenchement du mode crise :**
 - Restrictions des accès selon les grades du personnel par rapport au niveau de sécurité de chaque lecteur

OPTIMISER L'EXPLOITATION

- **Interface graphique centralisée** pour le contrôle d'accès, l'intrusion, la vidéo & les alarmes techniques
- **Gestion multi-entités** pour les sites étendus, par zones de responsabilité (multi-gestionnaires)
- Archivage et **recherche d'événements** liés (alarmes, passages du personnel, vidéos associées...)

CONTRÔLER LES ACCÈS DES BÂTIMENTS

- **Gestion fine des droits** selon des profils, zones, plages horaires et dates de validité précises
- **Technologies adaptées** aux espaces et aux populations :
 - Lecteurs mains-libre ou longue distance pour la circulation dans les entrepôts
 - Lecteurs mécatroniques (online ou offline) pour les bureaux
- **Accès aux zones plus sensibles :**
 - Contrôle renforcé par sas, anti-retour ou badge + code
 - Levée de doute vidéo (contrôle visuel des accès)
 - Authentification par biométrie

CONTRÔLER ET OPTIMISER LES FLUX

- **Contrôle des déplacements sur site :**
 - Gestion de zones cloisonnées, avec anti-passback et recensement en temps réel
 - Accès distants avec contrôle vidéo et interphonie
- **Gestion des accès véhicules :**
 - Reconnaissance de plaque d'immatriculation
 - Badges longue distance
- **Process de Gestion des visiteurs** et prestataires

PROTÉGER LE SYSTÈME, LES DONNÉES ET LES COMMUNICATIONS



- **Anti-piratage du système** et des communications :
 - Lecteurs transparents et architecture matérielle complète qualifiée ANSSI et homologuée par le STAC de la DGAC
 - Badges DESFIRE EV1 sécurisés avec encodage « STITCH haute sécurité » selon la charte DGAC

- **Passerelle avec la base de données STITCH** qui communique au logiciel de supervision MICRO-SESAME les personnes, leurs identifiants badges et leurs droits d'accès

- **Continuité d'exploitation :**
 - Mode offline des automates et lecteurs en cas de coupure réseau
 - Redondance serveur, physique ou virtuelle

- Historique des **actions opérateurs** pour contrôler les agents de sécurité

